



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

COMITATO
REGIONALE
SICILIA



REGOLAMENTO e PRINCIPI GENERALI COPPA SICILIA GIOVANISSIMI XCO e STRADA 2026

Indice

1. Premessa
2. Adempimenti organizzativi
3. Materiali in uso
4. Iscrizioni
5. Circuiti
6. Partenze e Verifiche
7. Premiazioni
8. Punteggi assegnati

.....

1. Premessa

A. La Coppa Sicilia ha lo scopo fondamentale di incentivare la pratica sportiva del ciclismo nei giovani siciliani.

B. Il presente regolamento resterà in vigore sino al termine dell'attività agonistica 2026 e, nel caso in cui dovessero insorgere problematiche interpretative, l'unico organo competente a dirimere rimarrà esclusivamente la S.T.R. di concerto con la Commissione Giovanissimi.

C. La Coppa Sicilia Giovanissimi avrà inizio il 12/04/2026 e terminerà il 13/09/2026 con il Meeting Regionale; sul sito regionale www.federciclismosicilia.it/calendari-regionali-2026/ è possibile visionare il calendario di tutte le prove di Coppa Sicilia.

D. Durante la stagione 2026 gli atleti non potranno superare un numero totale di 28 prove di resistenza.

La società che si renda negligente per la mancata organizzazione, senza alcuna motivazione, o per la cattiva capacità organizzativa, non avrà diritto, l'anno successivo, ad inserire gare in

calendario. Il C.R. provvederà ad apportare idonei correttivi, se dovesse essere necessario, al fine di portare a compimento tutte le prove di cui al presente regolamento.

2. Adempimenti organizzativi

A. I programmi gara e i regolamenti dovranno essere caricati su K Sport almeno 30 gg. prima della data di svolgimento, devono essere chiari e completi in ogni sua parte firmati e timbrati in modo da non arrecare danni alle Società partecipanti e poterne dare massima diffusione a livello Regionale.

Nel programma gara bisogna obbligatoriamente indicare un numero telefonico dell'addetto stampa della ASD che organizza, in modo da poterlo eventualmente contattare per info e foto della manifestazione.

B. La società organizzatrice è tenuta a caricare sul fattore K la seguente documentazione:

- Programma di gara;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del responsabile manifestazione/addetto alla giuria;

C. I circuiti saranno visionati, valutati e, se necessario, modificati dal referente Regionale nominato dal C.R. che valuterà l'idoneità del percorso;

D. la società organizzatrice deve nominare:

- **nomina del responsabile** della manifestazione.
- un addetto del percorso che deve avere cura nel tracciare il percorso, presenziare alla manifestazione, curare ogni particolare del percorso, avendo la massima attenzione alla sicurezza dei giovani partecipanti. Deve predisporre lungo il percorso, nelle zone di maggiore pericolosità, del personale dello staff organizzativo che possa essere facilmente identificato tramite abbigliamento specifico (casacca/maglia di società) e che sia munito di collegamento radio/telefonico.
- un **addetto alla giuria**, a disposizione del collegio di giuria, e **predisporre adeguata segreteria con computer e stampate funzionanti per la gestione delle classifiche utilizzando il software fornito dal portale F.C.I.**

E. Vi è obbligo nel luogo della manifestazione o nelle immediate vicinanze (distanza massima di 300/400 mt) di bagni efficienti con acqua di scarico ed igienicamente puliti.

F. Se verrà prevista il sabato pomeriggio la prova percorso, sarà obbligatoria la presenza dell'ambulanza e del personale sanitario; allo stesso modo se sarà organizzata una prova di Abilità Sprint o Team Relay.

G. La domenica mattina, prima dell'inizio della manifestazione ed in orario indicato dalla ASD, sarà possibile far effettuare agli atleti la prova del percorso. A manifestazione iniziata tutti i ragazzi che non sono interessati alla categoria che sta gareggiando, non potranno girare né all'interno né all'esterno del percorso in bicicletta; ogni atleta che avrà terminato la propria gara dovrà **OBBLIGATORIAMENTE POSTEGGIARE LA PROPRIA BICICLETTA** nel proprio spazio gazebo, questo al fine di poter avere una maggiore sicurezza sia durante la manifestazione che durante la fase di premiazione, al fine di prevenire inutili ed inopportuni incidenti. L'atleta che non rispetterà tale disposizione verrà sanzionato con la detrazione del punteggio alla propria società di appartenenza.

H. Qualora possibile, è opportuno adibire uno spazio gazebo per le società partecipanti e prevedere un ampio parcheggio per accogliere gli automezzi delle società partecipanti.

3. Materiali in uso

A. Per le biciclette da MTB la misura massima consentita delle ruote è di 27,5", fatta eccezione per le categorie G5 e G6 maschili e femminili che possono utilizzare ruote di 29".

Nelle prove fuoristrada, per le categorie G1 e G2 maschili e femminili è obbligatorio l'utilizzo dei pedali flat.

4. Iscrizioni

A. Devono essere effettuate obbligatoriamente tramite "Fattore K" Federale, è obbligatorio iscrivere solo gli atleti partecipanti.

5. Circuiti

A. Il percorso, la direzione da seguire per raggiungere senza problemi il circuito, gli incroci e tutte le situazioni pericolose dovranno essere obbligatoriamente segnalate dalle Società organizzatrici mediante pannelli di colore giallo e freccia nera posti ben visibili; le dimensioni minime delle frecce direzionali saranno di cm. 40 per 20 e dovranno essere posizionate ad un'altezza massima dal terreno di non più di mt. 1.5.; inoltre il circuito gara dovrà essere interamente delimitato da fettuccia posta su appositi paletti o eventuali supporti naturali.

B. Gli organizzatori delle gare devono essere muniti di contagiri e di una campana per la segnalazione dell'ultimo giro ai corridori in gara.

C. E' obbligatorio apporre lo striscione di partenza e arrivo.

D. L'assistenza sanitaria è obbligatoria in tutte le gare, come da Regolamento Federale, con la presenza di una ambulanza dotata di attrezzatura per il primo soccorso che sarà assicurata da personale abilitato al primo soccorso; si consiglia alle ASD organizzatrici di

gare distanti dal punto di primo soccorso, di garantire la presenza di 2 ambulanze anziché solamente; è altresì consigliata la presenza di un medico.

E. I circuiti devono essere resi i più sicuri possibili.

F. La zona di partenza e arrivo dovrà essere transennata e resa sicura in modo da non avere nessun intralcio di pubblico e deve avere una larghezza minima di 4 metri

G. Lungo il percorso, al fine di dare eventuale assistenza nei tratti tecnici, può accedere solo personale autorizzato dalla società organizzatrice munito di casacca di riconoscimento e, oltre ai tecnici delle società partecipanti, non è consentita la presenza sul circuito di altro personale, pena ammenda da parte della giuria.

H. Considerata ormai l'alta presenza di partecipanti, la partenza deve essere effettuata su di un rettilineo.

I. Nella prima gara la griglia di partenza per le categorie G1 M/F verrà effettuata tramite sorteggio, effettuato dalla Giuria con la società organizzatrice mentre per le altre categorie verrà effettuata in base alla classifica dell'anno precedente; i nuovi iscritti si accoderanno.

Dalla seconda prova in poi, la chiamata in griglia, per ogni categoria, sarà effettuata secondo la Classifica Generale provvisoria di categoria.

L. I luoghi dove effettuare le manifestazioni devono essere zone salubri.

M. Circuiti/ Percorsi di gara XCO

La società organizzatrice dovrà predisporre 3 distinti circuiti che dovranno avere una lunghezza minima e massima, e specificatamente:

G 1 e G2 M/F lunghezza minima mt 500 e massima mt 600;

G3 e G4 M/F lunghezza minima mt 700 e massima mt 950;

G5 e G6 M/F lunghezza minima mt 1000 e massima mt 1200.

Escluso il rettilineo di arrivo, gli altri tratti rettilinei non devono superare la lunghezza di 30 mt. per le categorie G1-G2-G3 e 50 mt per le categorie G4-G5-G6.

Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

cat. G1: max. 5 minuti;

cat. G2: max. 7 minuti;

cat. G3: max. 10 minuti;

cat. G4: max. 12 minuti;

cat. G5: max. 15 minuti;

cat. G6: max. 20 minuti.

6. Partenze e Verifiche

A. La verifica tessere dovrà concludersi un'ora prima dell'orario di inizio della gara e qualora ci sarà un elevato numero di iscritti potrà essere anticipata il sabato pomeriggio.

Indicazioni sullo svolgimento della gara verranno date dalla giuria 30 minuti prima dell'inizio della stessa; a seguire avrà inizio la chiamata in griglia dei partecipanti.

B. In ogni gara come da regolamento è previsto un numero massimo di partenti per categoria di 44 atleti, nel caso di numero maggiore di partecipanti verranno effettuate due batterie per ogni categoria. Ogni batteria avrà un vincitore e non saranno ammesse finali tra vincitori e/o piazzati delle singole batterie.

7. Premiazioni

A. È vietata l'assegnazione di premi in denaro o premi in natura di elevato valore economico. È consentita l'assegnazione di gadget o premi da consegnare a tutti i partecipanti.

B. Verranno premiate le prime 5 società classificate.

C La classifica di società sarà stilata in base al piazzamento ottenuto dai primi 5 classificati di ogni batteria con il seguente punteggio:

5 punti al 1°

4 punti al 2°

3 punti al 3°

2 punti al 4°

1 punti al 5°

D. La premiazione finale dei partecipanti e società della COPPA SICILIA sarà effettuata a cura del Comitato Regionale a conclusione e sul posto dove verranno svolte le ultime prove Strada e Fuoristrada.

8. Punteggi assegnati

A. Verranno assegnati i punti a tutti gli Atleti partecipanti che, alla fine di tutte le prove, sommati, decreteranno **le società** vincitrici della Coppa Sicilia Giovanissimi Strada e Fuoristrada 2026, con il punteggio appresso specificato:

TABELLA PUNTI – COPPA SICILIA	
Posizione	Punteggio
1°	40
2°	36
3°	33

4°	30
5°	27
6°	25
7°	23
8°	21
9°	19
10°	17
11°	15
12°	13
13°	11
14°	9
15°	7
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20° ED OLTRE	1

B. Gli Atleti che non finiranno la gara non potranno figurare in classifica se non con la sigla (DNF) e di conseguenza non verrà assegnato nessun punto.

C. Nelle sole prove del Meeting Regionale (Strada e Fuoristrada), facenti parte del circuito di Coppa Sicilia, verrà assegnato punteggio doppio.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, si terrà conto di quanto riportato nelle norme attuative 2026 giovanissimi.