



**VADEMECUM
ORGANIZZATIVO PER GARE CICLISTICHE
*Settore strada***



ORGANIZZAZIONE DI GARA SU STRADA

INDICE:

- 1) INSERIMENTO GARA NEL CALENDARIO
- 2) PREDISPOSIZIONE DEL PROGRAMMA DI GARA
- 3) ISCRIZIONE DEGLI ATLETI ALLA MANIFESTAZIONE
- 4) AUTORIZZAZIONE DEGLI ENTI PUBBLICI DI COMPETENZA
- 5) DIREZIONE DI CORSA
- 6) COLLEGIO DI GIURIA
- 7) ASSISTENZA SANITARIA
- 8) AUTOVEICOLI AL SEGUITO DELLA GARA
- 9) PERSONALE DA PREDISPORRE
- 10) LOCALI, MATERIALI E SERVIZI DA PREDISPORRE
- 11) PREMIAZIONE
- 12) GRUPPO DI LAVORO
- 13) NORMATIVA COVID-19

1) INSERIMENTO GARA NEL CALENDARIO REGIONALE:

Le società che intendono svolgere una manifestazione ciclistica devono fare richiesta di inserimento nel calendario regionale presso il Comitato provinciale di appartenenza o presso la segreteria del Comitato Regionale Sicilia (Struttura Tecnica Regionale) in via semplificatoria e/o sussidiaria. Tale affidamento da parte della Struttura tecnica regionale deve avvenire almeno 20 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

2) PREDISPOSIZIONE DEL PROGRAMMA DI GARA:

Gli elementi essenziali che compongono tale Programma sono:

- a) Dati della società organizzatrice
- b) Dati della manifestazione
- c) Informazioni sulle iscrizioni,
- d) Informazioni sul punto di ritrovo e di verifica delle licenze
- e) Nominativi del personale addetto alla manifestazione
- f) Riferimenti per il controllo anti-doping
- g) Descrizione del percorso



- h) Nomina del Direttore di corsa responsabile della manifestazione
- i) Assistenza sanitaria in loco

3) ISCRIZIONE DEGLI ATLETI ALLA MANIFESTAZIONE:

Le società partecipanti dovranno iscrivere i propri atleti alla manifestazione esclusivamente in modalità online, tramite il “fattore k”.

4) AUTORIZZAZIONE DEGLI ENTI PUBBLICI DI COMPETENZA:

La società organizzatrice, dopo aver ottenuto il benestare da parte della F.C.I. regionale, dovrà fare istanza per ottenere l’autorizzazione per lo svolgimento della manifestazione al Comune territorialmente di competenza. Nel caso in cui la manifestazione riguardi territorialmente più comuni o percorra strade provinciali e/o statali, gli organi competenti al rilascio autorizzativo sono i seguenti: Regione, Prefettura di riferimento, Provincia di riferimento e Comuni competenti.

5) DIREZIONE DI CORSA:

Il Direttore di corsa è la figura nominata dalla società organizzatrice con cui, quest’ultima, ha l’onere di programmazione degli aspetti tecnici, di sicurezza e di assistenza sanitaria.

È obbligatorio nominare un Direttore di corsa, sottoscrivendo per accettazione l’incarico. L’assenza del Direttore di corsa comporta l’impossibilità di svolgere la manifestazione.

Al Direttore di corsa spetta l’accertamento preventivo delle condizioni del percorso e la rispondenza dello stesso alle esigenze di sicurezza degli atleti e dei veicoli ammessi al seguito della gara in osservanza di quanto prescritto dai regolamenti federali e nel Disciplinare per le scorte tecniche.

Infine, il Direttore di corsa deve svolgere, almeno un’ora prima della partenza, la Riunione tecnica con i rappresentanti delle società.

6) COLLEGIO DI GIURIA:

I componenti del collegio di giuria hanno l’onere del controllo tecnico-disciplinare della manifestazione. Tale Collegio verifica preliminarmente le licenze degli atleti iscritti alla manifestazione.

7) ASSISTENZA SANITARIA:

La società organizzatrice deve predisporre la presenza di almeno un medico di gara e di almeno un’ambulanza (di tipo “A”) dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso, compreso di defibrillatore e personale sanitario abilitato (BLS/D), come da normativa vigente.

Per le manifestazioni che prevedono la partecipazione di un elevato numero di concorrenti (esempio, gare di “fondo” o di “gran fondo”) è obbligatoria la presenza di almeno due medici, di tutta l’apparecchiatura di primo soccorso compreso di defibrillatore e personale sanitario abilitato (BLS/D) e almeno due ambulanze, di cui una attrezzata per la rianimazione.

La mancata presenza dell’ambulanza/e comporta la mancata effettuazione e/o interruzione della manifestazione. Il medico dovrà restare a disposizione della manifestazione fino alla conclusione della stessa.



8) AUTOVEICOLI AL SEGUITO DELLA GARA:

La società organizzatrice deve predisporre di:

- a) Autovettura con cartello indicante la dicitura “INIZIO GARA CICLISTICA”
- b) Autovettura con cartello indicante la dicitura “FINE GARA CICLISTICA”
- c) Autovettura per il Direttore di corsa, preferibilmente con tetto apribile
- d) Autovetture per i componenti del Collegio di giuria
- e) Autovettura per medico di gara
- f) Ambulanza/e
- g) Scorte tecniche, in numero adeguato alle esigenze della gara
- h) Moto staffette

9) PERSONALE DA PREDISPORRE:

La società organizzatrice deve predisporre:

- a) Un addetto alla giuria, che dovrà essere a disposizione della giuria fino al termine della manifestazione
- b) Un Responsabile della manifestazione, che dovrà essere a disposizione della giuria e della Direzione di corsa fino al termine della manifestazione
- c) Delle Scorte tecniche e moto staffette
- d) Dei volontari per il presidio degli incroci
- e) Degli Addetti alla segnalazione aggiuntiva (A.S.A.) di incroci e punti pericolosi lungo il percorso, in possesso di apposita abilitazione

10) LOCALI, MATERIALI E SERVIZI DA PREDISPORRE:

La società organizzatrice dovrà predisporre:

- a) Una stanza per il Collegio di giuria nelle vicinanze della partenza e dell'arrivo, corredata da computer, stampante e fotocopiatrice
- b) Un locale adibito a controllo anti-doping
- c) Palco per il giudice di arrivo
- d) Transennatura del rettilineo di arrivo (n. 50 dopo l'arrivo, n. 150 prima dell'arrivo)
- e) Amplificazione della zona di partenza ed arrivo
- f) Collegamento audio tra i veicoli al seguito della manifestazione da assicurarsi tramite servizio radio o similari
- g) Cartellonistica di segnalazione stradale aggiuntiva per l'incolumità dei partecipanti (esempio, discesa pericolosa, curve, fondo sconnesso) ed indicatori di direzione per la segnalazione del percorso
- h) Segnalazione di “ultimo km”
- i) Cartelli dall'arrivo: 500m, 250m, 100m, 50m
- j) Striscione di arrivo e/o arco gonfiabile, fermo restando le necessarie condizioni di sicurezza
- k) Numeri dorsali, che dovranno avere le cifre nere stampate su sfondo bianco non riflettente, della misura di 18cmx16cm. Ove è previsto l'arrivo con fotofinish è obbligatorio il doppio numero dorsale
- l) Numeri da posizione sulla bici
- m) Numeri da posizione sul casco
- n) Contagiri e campana per la segnalazione dell'ultimo giro in caso di gare a “circuitto”



Inoltre, nelle manifestazioni riservate alle categorie “giovannissimi”, “esordienti”, “allievi” e “juniores” la società organizzatrice è obbligata a predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti sia alla partenza sia all’arrivo, evidenziando l’area predisposta a tal fine.

Relativamente alle manifestazioni di categoria “giovannissimi”, prove su strada, sono ammesse le categorie da G1 a G6 (ossia, da 7 anni ai 12 anni). Inoltre, tale categoria può gareggiare soltanto di sabato e domenica; e tra una prova (su strada) e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di cinque giorni. Le prove su strada devono svolgersi su percorsi non superiori ai 1500m da ripetere più volte a seconda delle categorie di appartenenza nel rispetto della seguente tabella

CATEGORIA	KM
G1 (anni 7)	3
G2 (anni 8)	5
G3 (anni 9)	7
G4 (anni 10)	10
G5 (anni 11)	12
G6 (anni 12)	18

11) PREMIAZIONE:

- FEDERALI STRADA

Dovranno essere premiati i primi classificati di ciascuna categoria ed un premio di rappresentanza per la società del vincitore.

- FUORISTRADA

Dovranno essere premiati i primi classificati di ciascuna categoria, tenendo presente che gli “esordienti” ed “allievi” (maschi e femmine) saranno divisi in 1° anno e 2° anno.

- GIOVANISSIMI

Al termine di ciascuna manifestazione dovrà essere effettuata la premiazione con medaglie ai primi tre classificati di ciascuna categoria e con medaglie (di dimensioni più piccole) a tutti i partecipanti. Inoltre, verranno premiate le prime tre società con trofeo o coppe.

È fatto obbligo alla società organizzatrice di predisporre un’area dedicata al podio per la premiazione.

13) GRUPPO DI LAVORO:

Vedere il gruppo di lavoro nella tabella (A) che segue.



TABELLA (A) – GRUPPO DI LAVORO DELLA STRUTTURA TECNICA REGIONALE



COORDINATORE S.T.R. - SICILIA	SERGIO MONTEROSSO					
SETTORE	STRADA	PISTA	FUORISTRADA	GIOVANISSIMI STRADA FUORISTRADA	AMATORIALE	PARAOLIMPICO
RESPONSABILE DI SETTORE	ALESSANDRO MANSUETO	ROSARIO LA ROSA	GIUSEPPE NASCONDIGLIO	VINCENZO INCOGNITO	ANDREA VILLANTI	CLAUDIO MOLÈ
COMPONENTI DI SETTORE	ALFREDO GAROFALO		MATTEO GIANNAVOLA	GIACOMO GRAVINA	DOMENICO CAFOLLA	
	GIUSEPPE CILIBERTO		FABIO SAVARINO	BIAGIO PISANA	MASSIMILIANO DE MARCO	
	GIANCARLO LAVIANO				CLUDIO FUSTO	
	GIANPIERO PITINO				CLAUDIO MOLÈ	
	GIUSEPPE SPADA				MASSIMO GERBINO	
TECNICO REGIONALE	NUNZIO VALURI		GERLANDO SCROFANI	MASSIMILIANO MELODORO	MASSIMILIANO MELODORO	
	SEBASTIANO GANGEMI					
REFERENTI DEL CONSIGLIO	CALOGERO RIVITUSO		ALFIO REITANO	SALVATORE D'ANDREA	DIEGO GUARDÌ	

14) NORMATIVA COVID-19:

È pacifico sottolineare come, qualora le condizioni legate all'emergenza Covid-19 non consentano il regolare svolgimento della manifestazione, la stessa verrà rinviata a successiva data.

In caso di svolgimento della manifestazione la società organizzatrice è tenuta al rispetto della normativa vigente in tema di prevenzione e/o riduzione del rischio di diffusione del virus Covid-19, alle linee guida per la ripresa delle gare sia individuali sia di gruppo, ai sensi della delibera Presidenziale n. 59/2020 della F.C.I.